

# 12 ANITA



ANITA ist eine wunderschöne klassische Rennyacht. Das Außergewöhnliche: Es segeln nur noch sechs dieser 21 Meter langen schnittigen Holzschiffe unter deutscher Flagge. Jahrzehntelang wurde mit diesen Yachten der 12mR-Klasse der Americas Cup ausgetragen. So wurden sie zum Mythos. ANITA im Jahr 1938 auf der berühmten Werft Abeking & Rasmussen gebaut, ist weitgehend noch in ihrer Originalsubstanz erhalten.

ANITA machte nach dem Krieg, umgerüstet von der reinen Rennyacht zur schnellen Fahrtenyacht mit zwei Masten, viele Reisen, die vom Deutschen Seglerverband mit zahlreichen Preisen ausgezeichnet wurden. Dabei lag ein besonderes Gewicht auf der Ausbildung junger Binnensegler, die auf dieser faszinierenden klassischen Yacht lernen konnten, was Teamgeist und Seemannschaft bedeuten.



**Kontakt + Spendenkonto:  
[www.freundedyanita.de](http://www.freundedyanita.de)**

ANITA ist heute die Einzige ihrer Klasse, auf der jeder mit segeln kann. Aber die wunderschöne Lady ist stark überholungsbedürftig. Vor allem das Unterwasserschiff bedarf einer grundlegenden Sanierung.

ANITA bietet ein einmaliges Segelerlebnis. Wenn Sie das auch erfahren wollen, unterstützen Sie bitte unser Restaurierungsprojekt.

ANITA wird wieder segeln, wenn Sie uns helfen!

#### Technische Daten:

Bauwerft	- Abeking & Rasmussen
Baujahr	- 1938
Segelnummer	- 12 G2
Rumpfmateriale	- Tabasco Mahagoni
Länge über Alles	- 21,57 m
Breite	- 3,60 m
Tiefgang	- 2,73 m
Höhe über Wasser	- 23,15 m
Segelfläche	- 156,49 m <sup>2</sup>

